## 論 文

# 送電線用ディジタル電力線搬送方式における適応等化器

正 員	佐々オ	▽範雄*	非会員	花海	丞**
非会員	織田	健志**	非会員	安達	文幸***

Adaptive Equalizer for Digital Power Line Carrier Systems

Norio Sasaki\*, Member, Tasuku Hanaumi\*\*, Non-member, Takeshi Oda\*\*, Non-member,

Fumiyuki Adachi\*\*\*, Non-member

(2013年4月23日受付, 2013年8月19日再受付)

In this paper, we propose a transversal adaptive equalizer using the least mean squares (LMS) algorithm for digital power line carrier systems and discuss about the optimal number of taps, the step size parameters, and the achievable bit error rate (BER) performance. First, we present two power line models: Model 1 with a line trap on the power line branch and Model 2 without a line trap on the branch. Then, we present theoretical analysis and the computer simulation results. In the case of Model 1, the sufficient number of taps is around 12, while in the case of Model 2, it increases to 21. This is because a line trap in the case of Model 1 can suppress the electric energy of the delay path. It is desirable to change the step size parameter  $\mu$  in the training and tracking modes in order to achieve fast mean square error (MSE) convergence rate and a good BER performance; i.e., a relatively large value of  $\mu$ =0.01 should be used in the training mode while a small value of  $\mu$ =0.001 should be used in the tracking mode.

キーワード:送電線,電力線搬送,ディジタル伝送,適応等化器

Keywords : Power line transmission, Power line carrier, Digital transmission, Adaptive equalizer

## 1. はじめに

近年,電力保安通信網の IP 化進展に伴い,ルーラル系と なる小規模な電気所へも IP 網の構築が要望されてきている。 これら要望に応えるためには,ルーラル系の伝送装置として 活用されている,送電線路を用いた電力線搬送装置のディ ジタル化が必須となり,現在のアナログ伝送方式からディ ジタル伝送方式へと移行させる新たな信号伝送技術の研究 開発が必要となってくる。このなかで,送電線用電力線搬 送方式で用いられている周波数帯域幅(100kHz~450kHz) で伝送帯域幅を数+ kHz 以上としてディジタル伝送を考慮 した場合,変調方式には周波数利用効率の高い,多値 QAM (Quadrature Amplitude Modulation) が合致した適用技術にな

\* 東北電力(株)研究開発センター 〒981-0952 仙台市青葉区中山 7-2-1 Tohoku Electric Power Co., Inc. 7-2-1, Nakayama, Aoba-ku, Sendai 981-0952, Japan
\*\* 通研電気工業(株) 〒981-3206 仙台市泉区明通 3-9 Tsuken Electric Industrial Co., Ltd. 3-9, Akedouri, Izumi-ku, Sendai 981-3206, Japan
\*\*\* 東北大学 〒980-8579 仙台市青葉区荒巻字青葉 05 Tohoku University 05, Aoba, Aramaki, Aoba-ku, Sendai 980-8579, Japan

## るものと考える。

しかしながら、QAM のように変調方式を多値化すること により、マルチパス伝搬路で発生する遅延波が符号間干渉 への大きな要因となり、伝送品質の劣化、すなわちビット 誤り率(BER: Bit Error Rate)特性の劣化が顕著に表れてく る。このため、符号間干渉による伝送品質の劣化を補償す る技術として、適応等化器が広く知られており、固定マイ クロ波通信、有線通信、移動通信等で多くの研究が行なわ れている<sup>(1)~(4)</sup>。

送電線路における電力遅延プロファイルについては、通常 のメタルケーブル等有線伝送路と比較して長距離な伝送路 (数 km~数+ km)であることや、送電線路上には複数の 電気所との系統連携を図るための短距離(数百 m~数 km) な分岐送電線が接続されていること等から、その遅延波は 数十 µs の短い遅延のものから、数百 µs の長遅延なものまで 複数のパスルートが存在することを筆者らが明らかにして いる<sup>(5)</sup>。このことから、送電線路でディジタル伝送を行う には適応等化器が必要不可欠な技術となり、なおかつ所要 タップ数についてはシンボルレートを一定とした場合、こ れまで固定マイクロ波通信、有線通信、移動通信等で適用 されてきた適応等化器以上のタップ数が要求されることが

<sup>© 2014</sup> The Institute of Electrical Engineers of Japan.

想定される。しかし、電力線搬送装置に用いる適応等化器 の検討については、宅内環境における電灯線搬送装置につ いて報告<sup>(6)(7)</sup>がなされている程度であり、送電線路を用いた ディジタル電力線搬送方式の適応等化器について、所要タッ プ数や収束特性、および BER 特性を解析した結果報告は見 うけられない。

そこで、本論文では、LMS (Least Mean Squares) アルゴリ ズムを用いる適応線形等化器を採用する。また、変調方式 には 64QAM を適用し、符号伝送速度は 32 ksymbol/s とする。

まず、2章では送電線路の伝搬環境を示すため、筆者らが チャネルモデル化<sup>(5)</sup>で示した反射経路、付加損失、伝搬損に ついて述べ、その伝搬環境における 64QAM 伝送時のコンス タレーション特性を示し、適応等化器の必要性について述 べる。3章では、LMS アルゴリズムによるトランスバーサル フィルタの基本原理と理論について述べる。4章では電力 遅延プロファイルモデル<sup>(5)</sup>を用い、Wiener フィルタの理論解 析による最小平均二乗誤差(MMSE: Minimum Mean Square Error)と、計算機シミュレーションによる LMS アルゴリズ ムの平均二乗誤差(MSE: Mean Square Error)との比較検証 を行なう。また、本論文で提案した適応線形等化器が示す 動作特性から、今後装置設計に必要とされる所要タップ数 やステップサイズパラメータ、および BER 特性について、 計算機シミュレーションにより明らかにする。

## 2. 送電線路の伝搬環境

送電線路の伝搬環境はFig.1 に示すように伝送路に分岐が 存在する系統がおもである。この分岐個所にはインピーダ ンス整合を図るためのライントラップ(LT)が設置される のが標準であるが,構造上の制約で設置できない個所も存 在する。また,ライントラップのみで終端されている電気 所も存在する。

このように送電線路の伝送路形態は多様なことから,筆 者らは送電線路で発生する反射波の経路を Fig.1,2 の a~f に示すモデルで設定した場合,その反射経路モデル化によ る付加損失要因は以下となり,Table1 に示す付加損失値に なることを明らかにしている<sup>(5)</sup>。

- a. 終端装置が設置されている電気所での反射損 RLT
- b. ライントラップのみ設置の電気所での反射損 RL<sub>IT</sub>
- c. ライントラップ設置の分岐箇所での反射損 RL<sub>JLT</sub>
- d. ライントラップ未設置の分岐箇所での反射損 RL」
- e. ライントラップ通過による動作減衰量 *B<sub>LT</sub>*と, 電気所
   インピーダンスでの反射損 *RL<sub>SS</sub>*
- f. 遠端漏話(FEXT)に起因する伝送線と残線(伝送線路の相とは異なる相)との結合による異相間結合減 衰量 L<sub>c</sub>と,残線伝搬による電気所インピーダンスでの反射損 RL<sub>SS</sub>

以上のように送電線路では多様な反射経路による遅延波 が発生する伝搬環境であることが示されている。なお,f項 に示した異相間結合減衰量 *L*<sub>C</sub>[dB] については次式<sup>(5)</sup>で算出 される。



Fig. 1. Model for reflection path routes in power line.



Fig. 2. Model for transmitting reflection path route in out- phase.

Reflection loss in equipment terminal $RL_T$	10.0dB
Reflection loss in line trap terminal $RL_{LT}$	6.7dB
Reflection loss in line trap branch $RL_{JLT}$	13.5dB
Reflection loss in without line trap branch <i>RL<sub>J</sub></i>	2.7dB
Composite loss in line trap $B_{LT}$	10.6dB
Reflection loss in sub-station <i>RL<sub>SS</sub></i>	0dB

Table 1. additional loss of value.

$$L_{C}(f,l) = L_{CA}(f_{0},l_{0}) + 20\log\left(\frac{f}{f_{0}}\right) + 10\log\left(\frac{l}{l_{0}}\right) \quad \dots \dots (1)$$

ここで、 $L_{CA}(f_0, l_0)$ は基準とする周波数 $f_0$ と、伝送路距離 $l_0$ における異相間結合減衰量 [dB] であり、Fig.2 に示す実伝送路で得られた値、 $L_{CA}(f_0, l_0)=6.8 \text{ dB}, f_0=300 \text{ kHz}, l_0=9.1 \text{ km}$ を基準値としている。fおよびlはモデル化の対象となる周波数と伝送路距離である。

次に周波数帯域 150kHz~450kHz における送電線路の伝 搬損は次式<sup>(5)</sup>により算出される。

 $L(D) = 5.97 + 0.174D + 1.69B_1 + 2.41B_2$  .....(2)

ここで, *L*(*D*) は伝搬損 [dB], 定数項となる 5.97 dB は送 電線との高周波結合による動作減衰量, *D* は送電線こう長 [km], *B*<sub>1</sub>は送電線 1 分岐, *B*<sub>2</sub>は送電線 2 分岐の有無に該当 する変数で, 有=1, 無=0 となる。

(2)式から得られる送電線路の伝搬損距離特性は 0.174 dB/km となり、メタルケーブル等の有線伝送路と比較して 非常に損失の小さい伝搬環境であることが示されている。



Fig. 3. Constellation of received 64QAM signalover a multi-path channel.

このような伝搬環境で,適応等化器を用いず 64QAM 変調 方式により 32ksymbol/s で伝送した場合の,コンスタレー ション特性を Fig.3 に示す。遅延波による符号間干渉によっ て,復調信号はランダムな信号配置点が再生され,64QAM の基準信号配置点は出力されていない。このことから,ビッ ト誤りなど所要の伝送品質確保が困難なことが考えられる ため,送電線路で 64QAM の変調方式を用いてディジタル伝 送を行うには,遅延波により生ずる符号間干渉を補償する 適応等化器を用いることが必須であるといえる。

## 3. LMS アルゴリズムを用いる適応線形等化器

本論文で提案するディジタル電力線搬送方式用適応等化 器には、Fig.4 に示すような適応線形等化器を適用した。ま た、伝送路となる送電線路には、瞬時値変動の少ない一定 量の電流が常時供給されていることと、電気所インピーダ ンスの影響を低減するライントラップが挿入され<sup>(5)</sup>、伝達関 数はほぼ一定に保たれていることから、伝送路チャネルの 時変特性は変動しないものと考えられ、適応制御のアルゴ リズムについては、演算量が少なく実現が容易である LMS アルゴリズムを適用した。

〈3・1〉 基本原理と理論 LMS アルゴリズムは Fig.4 に示すトランスパーサルフィルタの出力信号 y(n) と、希望 応答信号 d(n) との平均二乗誤差 (MSE) が最小化となるよ う、フィルタのタップ係数を自動更新するアルゴリズムで ある。Fig.4 に示すトランスパーサルフィルタの遅延素子 z<sup>-1</sup> に接続されたタップ数を M とすると、タップへの入力信号 ベクトル u(n) は次式で表される。

 $\mathbf{u}(n) = [u(n), u(n-1), \dots, u(n-M+1)]^T$  .....(3)

ここで*T*は転置を表す。また、タップ重みを決定するフィ ルタ係数ベクトル w(*n*) は次式で表される。

 $\mathbf{w}(n) = [w_0(n), w_1(n), \dots, w_{M-1}(n)]^T \quad \dots \quad (4)$ 

そこで、LMS アルゴリズムは最急降下法に基づく適応ア ルゴリズムであるので、この考えを適用すれば時刻 n での 勾配ベクトルを $\nabla J(n)$ 、フィルタ係数ベクトルをw(n)とする



Fig. 4. Transversal filter equalizer.

$$\mathbf{w}(n+1) = \mathbf{w}(n) + \frac{1}{2}\mu[-\nabla J(n)] \quad \dots \quad (5)$$

となる<sup>(8)</sup>。ここで、 $\mu$ はステップサイズパラメータであり、 値を適当に選ぶことによりアルゴリズムの安定性や収束速 度を変えることが出来る。そこで付録(A·9)式のwをw(n)と し(5)式に代入すると次式<sup>(8)</sup>が得られる。

$$\mathbf{w}(n+1) = \mathbf{w}(n) + \mu [\mathbf{P} - \mathbf{R}\mathbf{w}(n)] \quad \dots \quad (6)$$

しかし,(6)式に示す相互相関 P や自己相関行列 R は期 待値として十分長い時間で観測しなければならないため,リ アルタイムで w を決定することは出来ない。そこで,LMS アルゴリズムでは P と R をサンプリングデータに基づく瞬 時推定値,  $\hat{\mathbf{P}}$  と  $\hat{\mathbf{R}}$  として定義し,瞬時推定勾配ベクトル  $\hat{\nabla}J(n)$  を次式<sup>(8)</sup>で求めている。

ここで,  $\hat{\mathbf{w}}(n)$ は推定フィルタ係数ベクトルである。以上 より(7)式を(5)式に代入すると,

 $\hat{\mathbf{w}}(n+1) = \hat{\mathbf{w}}(n) + \mu \mathbf{u}(n) [d^*(n) - \mathbf{u}^H(n) \hat{\mathbf{w}}(n)] \quad \dots \dots \dots (8)$ 

が得られ,フィルタ出力 y(n) は

 $y(n) = \hat{\mathbf{w}}^{H}(n)\mathbf{u}(n) \quad \dots \quad (9)$ 

となる。ここで、 $^{H}$ は複素共役転置を表し、y(n)は希望応答信号d(n)の推定値となることを意味する。

この希望信号 *d*(*n*) は Fig.4 に示すよう, トレーニングシー ケンスにおいては, あらかじめ定められた既知シンボル信号 が用いられ, トラッキングモードでは *y*(*n*) に最も近いシン ボル信号列候補を判定器で判定されたものが用いられる。 よって, この希望応答信号とトランスバーサルフィルタ出 力との差が推定誤差 *e*(*n*) となり次式で表される。

以上よりフィルタ係数ベクトルの更新を決定する複素 LMSアルゴリズムは次式<sup>(8)</sup>により与えられる。

ここで、\*は複素共役を表す。

ところで,(11)式の複素 LMS アルゴリズムが平均二乗収 束するのは,ステップサイズパラメータ *µ* が次式の条件を 満足するときだけであることが示されている<sup>(8)</sup>。

$$0 < \mu < \frac{2}{\lambda_{\max}}$$
 (12)

ここで、 $\lambda_{max}$ は自己相関行列 **R** の最大固有値である。 しかし、現実の応用では  $\lambda_{max}$  の取得は困難であるので、 自己相関行列 **R** のトレース tr [**R**] を $\lambda_{max}$ の推定値として用い ると収束条件値は、

として書き直される。ここで、 $\lambda_k$ はk番目の固有値である。 また、LMS アルゴリズムの収束特性を評価する時定数  $\tau_k$ は次式で表される<sup>(8)</sup>。

上式からステップサイズパラメータ $\mu$ を一定とした場合, 固有値 $\lambda_{min}$ 時が時定数 $\tau_k$ は最大となり,固有値 $\lambda_{max}$ 時が最小 となることを示している。したがってアルゴリズムの収束 特性は固有値の広がりである固有値比<sup>(8)</sup>,

$$x(\mathbf{R}) = \frac{\lambda_{\max}}{\lambda_{\min}} \qquad (15)$$

の自己相関行列 **R** の条件数に左右されるといえ,この固有 値の広がりが大きいほど悪条件となり,収束速度が劣化す ることになる。さらに(14)式はステップサイズパラメータ *μ* を大きくすることにより収束速度が向上されることも示し ている。

次に、LMS アルゴリズムは(7)式に示したように瞬時推 定勾配ベクトルを用いてフィルタ係数ベクトルの更新を決 定しているため、勾配ベクトル  $\nabla J$ と瞬時推定値  $\hat{\nabla}J(n)$ には 誤差となる勾配雑音が生じる。このため、収束時の MSE は 付録(A·12)式に示した  $J_{\min}$ より大きくなる。この  $J_{\min}$ より多 い量は過剰平均二乗誤差 (excess MSE) と呼ばれ、確率過程 が定常であり、 $\hat{\mathbf{w}}(n)$  が  $\mathbf{w}_0$ の近傍で十分収束しているとする と、次式の近似値で表せることが知られている<sup>(9)</sup>。

excess MSE  $\approx \mu tr[\mathbf{R}] J_{min}$  (16)

また,LMS アルゴリズムが最適フィルタ値に対して実現 値の尺度として用いられている誤調整 $\xi$ は, excess MSE を  $J_{\min}$ で正規化して次式で与えられる。

以上から、ステップサイズパラメータ  $\mu$  を大きくすると 収束速度は向上するものの excess MSE は大きくなってしま い、逆に excess MSE を小さくするためにステップサイズパ ラメータ $\mu$ を小さくすると収束速度が低下してしまう、いわ ゆるトレードオフが生じる。したがって、 $\mu$ の値は十分に注 意を払い、適切な値に設定する必要があるといえる。また、 excess MSE の大きさはタップ数に比例して大きくなること も分かる。

## 4. モデル化による数値解析とシミュレーション

本章では、本論文で提案した適応線形等化器が、送電線

路で有用性を示す最適タップ数やステップサイズパラメー タ等を明らかにすべく検証を行う。まず、引用文献(5)で用 いた送電線路分岐にライントラップが設置されている送電 系統と、分岐にライントラップが設置されていない送電系 統の2系統での電力遅延プロファイルモデルの作成と、そ のパスデータの作成を行なう。また、モデル化した伝送路 における Wiener フィルタでの数値解析、LMS アルゴリズ ムでの MSE 収束特性、ならびに BER 特性を計算機シミュ レーションにより検証を行なう。

## 〈4・1〉 電力遅延プロファイルモデルとデータの作成

電力遅延プロファイルモデルの作成にあたり,2章に示す 各パラメータ値と、(1)式の伝送周波数 f は 375 kHz に規定 した値を用い、Fig.5(a)と Fig.5(b)に示す2系統のモデル化を 行った。なお、32 ksymbol/s 間隔(31.25 µs) で表示した正規 化電力遅延プロファイルを用いて、雑音電力値(3.16×10<sup>4</sup> mW)より大きい値を示すパス(主波と遅延波)のみ抽出し て、電力遅延プロファイルを作成した。なお、この雑音電 力値は実伝送路の平均信号対雑音電力比(SNR: Signal Noise Ratio)が 35 dB であったことより求めた。

Table 2 に作成されたモデル1と2の電力遅延プロファイ ルの電力配分値を示す。モデル1は、送電線分岐にライン トラップが設置されている系統であるので、遅延波の電力 量はライントラップにより適度に抑制され、各パスの電力 量は小さくなるモデルとして作成されている。



(a) Power line system of with line trap



(b) Power line system of with-out line trap

Fig. 5. Power line system for delay path profile modeling.

Table 2. Power distribution of power delay profile.

Model 1		Model 2		
M <sub>0</sub> =0.99222	M <sub>4</sub> =0.00117	M <sub>0</sub> =0.8291	M <sub>4</sub> =0.00207	
M <sub>1</sub> =0.00131	M5=0.00066	M <sub>1</sub> =0.13447	M5=0.00066	
M <sub>2</sub> =0.00207	M <sub>6</sub> =0.00048	M <sub>2</sub> =0.02504	M <sub>6</sub> =0.00044	
M <sub>3</sub> =0.00176	M7=0.00033	M <sub>3</sub> =0.00644	M7=0.00035	

一方,モデル2においては,送電線分岐にライントラッ プが設置されていない系統であるので,遅延波の電力量は ライントラップでの抑制量が生じないため,各パスの電力 量は大きくなるモデルとして作成されている。

ここで、作成されたモデルの電力遅延プロファイルは、 電力値のみ得られるため位相情報は取得されていない。し かし、伝送される変調信号は複素信号であるため、主波と 各遅延波にはそれぞれ位相情報を生成させる必要がある。 このため、Table 2 に示しているモデル1と2から作成され た電力遅延プロファイルの電力配分値に、0~2πのランダム な位相をそれぞれ発生させ、複素遅延プロファイルデータ とした。また、同一手順を100回繰返し、100パターンの複 素遅延プロファイルデータテーブルを作成した。

#### 〈4·2〉 LMS アルゴリズムによるシミュレーション解析

計算機シミュレーションで用いる基本パラメータを Table 3 に示す。また、シミュレーションにおける LMS アル ゴリズムの希望応答信号の動作点は、送電線路では電力遅 延プロファイルのメインピーク(主波)は常に先頭パスと なる最小位相系となるので、Fig.4 に示すトランスバーサル フィルタの先頭タップである wo としている。

(1) LMS アルゴリズムの平均二乗誤差特性 ここで は、モデル1と2における LMS アルゴリズムの MSE と、 付録で示した Wiener-Hopf 方程式による MMSE が、適用 タップ数を $M=5\sim 24$ タップまで変化させた場合の特性つい て評価を行なう。なお、LMS アルゴリズムのステップサイ ズは、試行する最大タップ時 (M=24) において、(13)式の 条件値を満たすよう $\mu=0.01$  に設定した。

#### a. タップ数対 MSE 特性および MMSE 特性

Fig.6 にモデル1と2のLMS における MSE 特性と Wiener 解における MMSE 特性を示す。横軸がタップ数 *M* で,縦軸 が信号電力を1に正規化した MSE および MMSE であり,  $\langle 4\cdot 1 \rangle$ 節で得られた 100 パターンすべての複素遅延プロファ イルデータによる算出値で平均化したものをプロットして いる。ここで,MSE 値については、単一の複素遅延プロファ イルデータにより 100 回独立試行して得られた集合平均の MSE 学習曲線を、同一手順で 100 パターンの複素遅延プロ ファイルデータにより平均化し、得られた MSE 学習曲線の 収束領域 500 サンプルで平均化した値を用いている。Fig.6 に示すモデル1において、タップ数に対応する MSE および MMSE の特性は 12 タップ以上で、ほぼ収束領域となること が示され SNR<sup>-1</sup> (3.16×10<sup>4</sup>) に漸近していることが分かる。

Table 3. LMS Simulation parameters.

Modulation	64QAM
Symbol rate	32ksymbol/s
SNR	35dB
LMS Step size	0.01
Number of iterations	5000
Number of impulse table data	100

ー方,モデル2の収束特性はモデル1と比較し,MMSE は dB 換算値で表すと約2dB,MSE は約2.4dB ほど劣化し ており,タップ数も21タップ以上を必要として収束領域と なることが示されている。この収束特性の差は,Table2で 示したようにモデル1と2ではパス電力量の差異に起因す る,(15)式による固有値比に差異が生じるためで,100パター ン全データによる平均固有値比は,モデル1でx(R)=1.57 (*M*=12),モデル2でx(R)=10.54(*M*=21)と,ライントラッ プが設置されていない系統では固有値の広がりが大きくな り,適応等化器の収束特性の劣化と,平均二乗誤差の定常 値を増加させることが分かる。

## b. タップ数対過剰平均二乗誤差特性

Fig.6 に示しているモデル 1 と 2 の MSE は MMSE より 大きい値の二乗誤差が生じていることが分かる。これは,  $\langle 3\cdot 1 \rangle$ 節で示したように勾配雑音に起因する誤差量であり, ステップサイズパラメータ  $\mu$ =0.01 とした時の excess MSE 特性になる。この過剰誤差量は(16)式に示す近似式をもとに 推定することが可能であるため,比較検討のため Fig.7 にモ デル 1 と 2 の MSE 特性と,(16)式から得られた推定 MSE の 特性を示した。モデル 1 と 2 の推定 MSE 特性は MSE 特性 と良く近似しており,ほぼ同一の値を示している。このこと は,(16)式は送電線路で用いる適応等化器へも十分適用でき



Fig. 6. Convergence performance of MSE and MMSE.



Fig. 7. Convergence performance of MSE and estimated MSE.

MMSEから MSEを簡便に推定可能であることを意味している。

また, Fig.7 ではタップ数の増加による MSE のブレーク ポイントが確認される。モデル1においては12タップが最 小点で,モデル2においては21タップが最小点となること が示されている。これは,(16),(17)式に示すようにJ<sub>min</sub>が収 束領域で一定となった場合,タップ数に比例して誤調整*ξ* が増加して行くために生じるものである。

したがって、LMS アルゴリズムにおいてステップサイズ パラメータを µ=0.01 とした場合、最適タップ値は送電線路 にライントラップが設置されている系統では 12 タップ程度 を、ライントラップが設置されていない系統では 21 タップ 程度を用いることで、MSE は最小化となり適応等化器は最 適なフィルタとして動作することが可能であると考える。

(2) ステップサイズ変化時のLMSアルゴリズム収束特性 LMS アルゴリズムのトレーニング時ステップサイズパラ メータを µ=0.01 とした場合,その有用性を検証するため, µを 0.05,0.01,0.005 と 3 通りに変化させ,それぞれの特性 を比較した。なお,シミュレーションに用いた複素遅延プ ロファイルデータは,各モデルにおいて平均固有値比と, ほぼ同一の値となるパターンを 100 パターンの複素遅延プ ロファイルデータテーブルの中から抽出した。



Fig. 8. Convergence performance of MSE vs. step size parameters.

Fig.8 に,それぞれのパラメータ値 $\mu$ で100回独立試行して得られた集合平均の収束特性を示す。(a)がモデル1でタップ数 M=12, (b)がモデル2でタップ数 M=21とした特性であり,SNR は同節の(1)項と同様,35 dB である。

モデル1と2の特性を比較した場合,(14),(15)式が示すよう固有値の広がりが小さいモデル1では収束速度は速く, 広がりが大きいモデル2では遅くなる結果が確認できる。 また,ステップサイズを大きくすると収束速度は向上する 反面, MSE は excess MSE による増加が確認される。しかし,  $\mu$ =0.01 と 0.005 では収束時の MSE は,モデル1で-34.6 dB と-34.8 dB,モデル2で-32.3 dB と-32.6 dB であり,ほぼ 差が生じない結果となっている。したがって,LMS アルゴ リズムのトレーニング時ステップサイズパラメータは,適切 な収束速度と MSE を考慮すると  $\mu$ =0.01 程度を用いること で適応等化器は良好な動作特性が得られるものと考える。

(3) 固有値広がり変化時の LMS アルゴリズム収束特性

LMS アルゴリズムのステップサイズパラメータを最適値 とした µ=0.01 に固定し,固有値比に 100 パターンの複素遅 延プロファイルデータテーブルの中から最小値,平均値, 最大値のものを抽出し,その3 通りで変化させ計算機シミュ レーションで求めた収束特性を Fig.9 に示す。(a)がモデル1 で,(b)がモデル2 であり,タップ数と SNR など,その他計



Fig. 9. Convergence performance of MSE vs. eigenvalue ratio.

算機シミュレーションの諸元は、同節(2)項と同一である。 モデル1においては、データテーブル内の固有値比が最 小値=1.45、平均値=1.59、最大値=1.78、その分散は 0.005 と小さな値となっているため、3 通りの収束速度と収束時の MSE(-34.6dB)は同一の特性を示す結果となっている。こ のことは、送電線分岐にライントラップが設置されている 系統においては、伝送路の複素遅延プロファイルの位相特 性に変化が生じたとしても、固有値の広がりには大きな影 響を与えないため、適応等化器は常に安定した動作特性が 得られることを意味している。

一方,モデル2においては,固有値比が最小値=5.72,平 均値=10.56,最大値=21.07と大きくなり,その分散も12.2 とばらつく結果となっている。また,収束特性は固有値比 の大きさに応じて劣化することも示されている。このこと は,送電線分岐にライントラップが設置されていない伝送 路では,MSEの収束要件は得られているものの,複素遅延 プロファイルの位相特性によっては固有値比が大きく変動 し,適応等化器の収束速度とMSEは劣化する可能性がある ことを意味している。

このことから,送電線路で安定したディジタル伝送を行 うには,送電線分岐にライントラップを設置することは有 効な手段であるといえる。しかし,送電線分岐には構造等 の制約からライントラップの設置が困難な個所も存在して いる。したがって,このような伝送路の環境下においても 適応等化器の所要タップ数を増加させず,収束速度と MSE の特性を維持させる補償方式が必要になるものと考えられ, 今後はこの補償方式について検討を進める予定である。

ところで、適応等化器の装置実装や保守性を考慮した場 合、タップ数はモデル2のような固有値比が大きく、タッ プ数を必要とする伝送路を基準として実装させることが望 ましいと考えられる。この場合、最適タップ数である21tap が適用されるが、タップ数の要求が少ないモデル1(12tap) に適用した際、タップ数増加に伴う excess MSE 上昇の特性 劣化が憂慮される。しかし、その MSE の上昇値は Fig.6 お よび(16)式から得られるように、dB 値で 0.2 dB 程度と小さ く、収束特性も Fig.9(a)に示す特性と、ほぼ同一となる結果 が得られている。このことから、適応等化器の装置実装時 のタップ数を、固有値比が大きくタップ数を多く必要とす る伝送路を対象に決定しても、タップ数の要求が少ない伝 送路での特性劣化は微小であり、問題なく適用可能である ものと考える。そこで、次項で示す BER 特性については、 タップ数 M=21 tap に固定して検証を行なうこととする。

〈4・3〉 固有値比およびステップサイズパラメータ対 BER 特性 ここでは固有値比とステップサイズパラメー タルが異なる場合の BER 特性に与える影響について、計算 機シミュレーションによる検証を行う。計算機シミュレー ションの諸元として、変調方式は 32 ksymbol/s の 64QAM, 復調方式は同期検波であり、ビットレートは 192 kbps で誤 り訂正を用いない無符号化方式とした。また、送・受信で 用いるナイキストフィルタは半二乗余弦ロールオフフィル



Fig. 10.  $E_b/N_0$  vs. BER performance in each models.

タでありロールオフ係数は0.5とした。

Fig.10 にはモデル 1 と 2 における自己相関行列 **R** の固有 値比が平均と最大において,トレーニング時のステップサ イズパラメータ値  $\mu$ =0.01 とトラッキング時として規定した 値  $\mu$ =0.001 (トレーニング値より一桁小さい値とした)を用 いた時の  $E_b/N_0$ 対 BER 特性を示している。なお,Fig.10 に は比較のため適応等化器を用いない場合の両モデルの BER 特性も示しているが,適応等化器を用いることで符号間干 渉が補償され,特性は大きく改善することが確認できる。 また,モデル 1 の固有値比の平均値と最大値は、〈4・2〉節の (3)項で示したように,ほぼ同一な値であることから両者の BER 特性も同一となり,64QAM 理論 BER 特性からの劣化 は  $\mu$ =0.01, BER=1×10<sup>-5</sup> において 0.6dB 程度となることが 示されている。

一方,固有値比が大きいモデル2のBER特性は,理論特 性からの劣化率が大きくなっており, μ=0.01, BER=1×10<sup>-5</sup> において,平均固有値比は約3dB,最大固有値比は約4.5dB の劣化となることが分かる。これは Fig.9 に示しているよう に、固有値比が大きいほど MSE は上昇し、SNR が劣化して 行くためであり、この劣化量はモデル1で0.6dB(タップ増 による excess MSE=0.2dB 含む), モデル2の平均固有値比 においては 2.7dB, 最大固有値比では 5.4dB である。この値 は前述した理論 BER 特性からの劣化量とほぼ等しい値であ るといえ, MSE の上昇分が BER 特性に影響を与えているこ とが分かる。このことから、BER 特性は、固有値比を小さ くすることで特性を改善することが可能になると考える。 また, μ=0.01 と 0.001 では BER 特性に違いが見受けられる が、これは(16)式に示すように µ の変化により excess MSE が増減するためである。これにより、μを0.001とした場合 の BER 特性は向上され、モデル1の BER 特性においては、 ほぼ理論 BER 特性と漸近していることが分かる。

このことから, トラッキング時には *µ*=0.001 程度のステッ プサイズパラメータを用いることで, 固有値比の値によら ず excess MSE の上昇を抑制でき, 良好な BER 特性を得るこ とができる。

## 5. まとめ

本論文では、送電線用ディジタル電力搬送方式に用いる 適応等化器について、LMS アルゴリズムの理論解析と計算 機シュレーションを行った。その結果から最適タップ数や ステップサイズパラメータ、および BER 特性を明らかにし、 本論文で提案した適応線形等化器が、送電線路においても 適用可能であることを示した。主な結果をまとめると以下 ようになる。

(1) モデル1の系統では、送電線分岐のライントラップ により遅延波の電力量が抑制されるため、自己相関行列 R の固有値比と、その分散は小さくなることを示し、MSE を 最小化する最適タップ数は12 タップであることを示した。

(2) モデル2の系統では、送電線分岐のライントラップ による遅延波の電力量が抑制されないため、自己相関行列 R の固有値比と、その分散は大きくなることを示し、MSE を 最小化する最適タップ数は、モデル1より多い21タップと なることを示した。

(3) 適応等化器トレーニング時の LMS アルゴリズムス テップサイズパラメータ  $\mu \ge 0.01$  程度とすることで良好な 収束速度と MSE が得られることを示した。

(4) これまで示されている excess MSE の推定式が,送 電線用適応等化器としても十分適用でき, MSE を簡便に推 定可能であることを確認した。

(5) 適応等化器をタップ数の要求が少ないモデル1の伝送路で、モデル2で必要とされるタップ数で動作させた場合、excess MSEは0.2dB程度の上昇値であり収束特性も劣化しないことから、適応等化器の装置実装時のタップ数は、固有値比が大きくタップ数を多く必要とする伝送路を対象に決定しても問題が生じないことを示した。

(6) 送電線分岐のライントラップが設置されていない モデル2の伝送路では、複素遅延プロファイルの位相特性 によっては固有値比が大きく変動し、適応等化器の収束速 度とMSEは劣化する可能性があることを示した。このよう な伝送路でも、適応等化器の所要タップ数を増加させず特 性を維持させる補償方式について、今後検討を進める必要 があることを課題として示した。

(7) 固有値比が大きいほど MSE 上昇により SNR が劣化 し,その上昇分に応じて BER 特性は劣化することを示し た。また,トラッキング時には *μ*=0.001 程度の LMS アルゴ リズムステップサイズパラメータを用いることで,固有値 比によらず excess MSE の上昇を抑制でき,良好な BER 特性 を得ることができる。

## 文 献

 T. Shirato, H. Matsue, and T. Murase : "Fully Digitalized Transversal Equalizer for Digital Radio System", *Trans. IEICE Japan*, Vol.J73-B-II, No.5, pp.241-249 (1990) (in Japanese)

白土 正・松江英明・村瀬武弘:「ディジタル無線通信用全ディジ タルトランスバーサル形自動等化器」,信学論, Vol.J73-B-II, No.5, pp.214-249 (1990)

- (2) N. Tamaki: "Studies Subscriber Line Equalizer Using Decision Feedback Equalizing Circuit", *Trans. IEICE Japan*, Vol.J71-B, No.5, pp.616-625 (1988) (in Japanese) 玉木規夫:「判定帰還等化回路を用いた線路等化器の検討」, 信学論, Vol.J71-B, No.5, pp.616-625 (1988)
- (3) M. Nakajima and S. Sanpei: "Performance of Decision Feedback Equalizer under Frequency Selective Fading in Land Mobile Communications", *Trans. IEICE Japan*, Vol.J72-B-II, No.10, pp.515-523 (1989) (in Japanese) 中嶋牧人・三瓶政一:「判定帰還型適応等化器による陸上移動通信の 周波数選択フェージング補償特性」, 信学論, Vol.J72-B-II, No.10, pp.515-523 (1989)
- (4) H. Suzuki and K. Fukawa : "Dynamic Performance Analysis RLS Adaptive Equalizers for Mobile Radio Transmission", *Trans. IEICE Japan*, Vol.J76-B-II, No.4, pp.189-201 (1993) (in Japanese) 鈴木 博·府川和彦:「移動無線伝送用 RLS 形自動等化器」, 信学論, Vol.J76-B-II, No.4, pp.189-201 (1993)
- (5) N. Sasaki, K. Seino, T. Hanaumi, T. Oda, and F. Adachi : "Channel Modeling for Digital Transmission using Power Line", *IEEJ Trans. EIS*, Vol.132, No.8, pp.1317-1327 (2012) (in Japanese) 佐々木範雄・清野賢一・花海 丞・織田健志・安達文幸:「送電線路 を用いるディジタル伝送のチャネルモデル化」,電学論(C), Vol.132, No.8, pp.1317-1327 (2012)
- (6) H. Koga and N. Kodama: "Power Line Communication Experiment using Wavelet OFDM in U.S.", *IEEJ Trans. EIS*, Vol.125, No.8, pp.1254-1259 (2005) (in Japanese)
   古賀久雄・児玉宣貴:「米国での Wavelet OFDM を用いた高速電灯線 通信実験」, 電学論(C), Vol.125, No.8, pp.1254-1259 (2005)
- (7) H. Kunishima, H. Koga, O. Muta, and Y. Akaiwa: "Join use of adaptive equalization and cyclic noise cancellation for band-limited OQAM based multi-carrier transmission in high-speed power-line communication systems", IEICE, CS-2007-60, pp.31-36 (2008) (in Japanese)
   國島大充・古賀久雄・牟田 修・赤岩芳彦:「高速電灯線通信における帯域制限 OQAM マルチキャリア伝送に適した適応等化および周期性雑音除去方式」, 信学技報, CS-2007-60, pp.31-36 (2008)
- (8) Simon Haykin(著), 鈴木 博(訳)他:「適応フィルタ理論」,科学技術出版, p.191, pp.231-235, pp.388-389, pp.419-420, p.452 (2001)
- (9) B. Widrow, J. M. McCool, M. G. Larimore, and C. R. Johnson : "Stationary and Nonstationary Learning Characteristics of the LMS Adaptive Filter", Proc. IEEE, 64, pp.1151-1162 (1976)

## 録

## 1. Wiener-Hopf 方程式による最適フィルタの導出

付

Fig.4 に示したトランスバーサルフィルタを最適化で動作 させるには、(10)式に示した推定誤差 e(n)の平均二乗誤差 J を最小化することであり、次式の評価関数で定義される。

 $J = E[e(n)e^{*}(n)] \quad \dots \quad (A \cdot 1)$ 

ここで *E*[·] は期待値を表わす。このとき確率過程が定常 であるとみなせるとき *J* は次式<sup>(8)</sup>で表される。

## $J = \sigma_d^2 - \mathbf{w}^H \mathbf{P} - \mathbf{P}^H \mathbf{w} + \mathbf{w}^H \mathbf{R} \mathbf{w} \quad \dots \quad (\mathbf{A} \cdot 2)$

ただし、上式は次式によって定義される。

$\sigma_d^2 = E[d(n)^2]$		(A	• 3	)
--------------------------	--	----	-----	---

$\mathbf{P} = E[\mathbf{u}(n)d(n)^*]$	······(A·4)
---------------------------------------	-------------

 $\mathbf{R} = E[\mathbf{u}(n)\mathbf{u}^{H}(n)] \quad \dots \quad (\mathbf{A} \cdot \mathbf{5})$ 

ここで、上式の $\sigma_d^2$ は希望応答信号d(n)の分散、Pはタップへの入力信号と希望応答信号との $M \times 1$ 相互相関ベクトル

であり,要素を p(-k) で表わすと次式で示される。

 $\mathbf{P} = [p(0), p(-1), ..., p(1-M)]^T$  (A·6)

ここで, p(-k)は時間遅れを表す。

また, (12)式は *M*×*M* の自己相関行列 **R** で, 要素 *r*(*k*) で 表すと次式のように対称行列の *Toeplitz* 行列で示される。

$$\mathbf{R} = \begin{bmatrix} r(0) & r(1) & r(2) & \cdots & r(M-1) \\ r^*(1) & r(0) & r(1) & \cdots & r(M-2) \\ r^*(2) & r^*(1) & r(0) & \cdots & r(M-3) \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ r^*(M-1) & r^*(M-2) & r^*(M-3) & \cdots & r(0) \end{bmatrix}$$

ここで、伝搬路には雑音が存在するので、入力信号 u(n)には伝搬路の雑音電力が付加される。したがって、雑音は 白色ガウス雑音と仮定できるので、雑音付加時の自己相関 行列  $\mathbf{R}$ の要素 r(k)は次式で与えられる。

$$r(k) = \begin{cases} r(0) + \sigma_n^2 & \text{If } k = 0\\ r(k) & \text{otherwise} \end{cases}$$
 (A·8)

ここで、 $\sigma_n^2$ は付加白色ガウス雑音電力である。以上より (A・2)式の評価関数 J の最小値  $J_{\min}$ は、フィルタ係数ベクト ル w に関する複素勾配ベクトル  $\nabla J$  が零になる点であり、  $\nabla J$ は次式<sup>(8)</sup>として与えられる。

$$\nabla J = \frac{\partial J}{\partial \mathbf{w}} = \begin{bmatrix} \frac{\partial J}{\partial w_0} & \frac{\partial J}{\partial w_1} & \cdots & \frac{\partial J}{\partial w_{M-1}} \end{bmatrix}^T = -2\mathbf{P} + 2\mathbf{R}\mathbf{w}$$

······(A•9)

ここで、上式の $\nabla J$ を零とおき、これを満足する最適フィ ルタ係数ベクトルを $w_0$ すると、次式に示す Wiener-Hopf 方 程式が導かれる。

$$\mathbf{R}\mathbf{w}_0 = \mathbf{P}$$
 .....(A·10)

(A・10)式の自己相関行列 R が正定値であるとすると逆行 列 R<sup>-1</sup>が存在するので,次式に示す最適時のフィルタ係数ベクトル w<sub>0</sub>が導出できる。

 $\mathbf{w}_0 = \mathbf{R}^{-1} \mathbf{P} \quad \dots \quad (\mathbf{A} \cdot \mathbf{11})$ 

よって、最適フィルタ係数時の最小二乗誤差 Jmin は(A・11)

式を(A・2)式に代入すると,

 $J_{\min} = \sigma_d^2 - \mathbf{P}^H \mathbf{R}^{-1} \mathbf{P} \quad \dots \qquad (\mathbf{A} \cdot \mathbf{12})$ 

として得られる。



(正員) 1958年3月18日生。1976年3月青森 工業高校電子科卒業。同年4月東北電力(株) 入社。以来,主として導水路トンネル内無線通 信の研究,電力保安通信用ディジタル伝送方式 に関する研究開発に従事。2007年度電気科学技 術奨励賞(オーム技術賞)受賞,2010年度東北 地方発明表彰日本弁理士会会長奨励賞受賞。電 子情報通信学会会員。



(非会員) 1974年1月19日生。1998年3月岩 手大学卒業。同年4月通研電気工業(株)入社。 以来,主として電力保安通信用ディジタル伝送 方式に関する研究開発に従事。2010年度東北地 方発明表彰日本弁理士会会長奨励賞受賞。電子 情報通信学会会員。



(非会員) 1970年8月20日生。1993年3月東 北工業大学電子工学科卒業。同年4月通研電気 工業(株)入社。以来,主に電力保安通信用デ ィジタル伝送方式に関する研究開発に従事。



(非会員) 1950年4月24日生。1973年3月東 北大学工学部電気工学科卒業。同年電電公社横 須賀電気通信研究所入所。1992年NTT移動通 信網(株)(現NTTドコモ)に転籍。一貫して, 移動通信方式およびディジタル移動無線通信 技術の研究開発に従事。2000年1月より東北大 学大学院工学研究科勤務。2011年より卓越教 授。2004年トムソン・リサーチフロントアワー

ド, 2008 年エリクソン・テレコミュニケーション・アワードなど受 賞。電子情報通信学会フェロー。