バーチャルセルラシステムにおける マルチホップネットワーク経路構築法

工藤 栄亮 安達文幸

東北大学大学院 工学研究科 電気・通信工学専攻

〒980-8579 宮城県仙台市青葉区荒巻字青葉 05

E-mail: kudoh@mobile.ecei.tohoku.ac.jp, adachi@ecei.tohoku.ac.jp

あらまし 筆者らは超高速な無線ネットワークを構築するために,分散配置した多数の無線ポートとネットワークへのゲートウェイノードとなる中央無線ポートにより構成されるバーチャルセルラシステムを提案し,送信電力の大幅な低減および周波数利用効率の向上が可能であることを示してきた.本論文では,無線ポート~中央無線ポート間の通信にマルチホップ通信を適用した場合の経路構築法を示し,その送信電力およびホップ数の分布を計算機シミュレーションにより求めている.

キーワード バーチャルセル,周波数繰り返し距離,送信電力効率,送信電力制御,ダイバーシチ

Muitihop routing construction for virtual cellular network

Eisuke KUDOH and Fumiyuki ADACHI

Electrical and Communication Engineering, Graduate School of Engineering, Tohoku University

05 Aza-Aoba, Aramaki, Aoba-ku, Sendai, 980-8579 Japan

E-mail: kudoh@mobile.ecei.tohoku.ac.jp, adachi@ecei.tohoku.ac.jp

Abstract: A virtual cellular system, which consists of a central port and many distributed wireless ports, was proposed recently to show that the virtual cellular system can significantly reduce the transmit power while increasing frequency efficiency. In the virtual cellular system, data relaying between central port and wireless ports is necessary. In this paper, multi-hop wireless system is applied. The virtual cellular control layer is introduced for the multi-hop transmission. A routing algorithm which minimizes the total uplink transmit power is presented. The transmit power efficiency and the number of hops are evaluated by computer simulation. It is found that multi-hop communication can reduce the transmit power of wireless port considerably while avoiding unnecessary large time delay.

Keyword: Virtual cellular, Frequency reuse distance, Transmit power efficiency, Transmit power control, Diversity

1. まえがき

第3世代の移動通信システムであるIMT-2000では最 大2Mbit/sの伝送が可能である.しかしながら,イン ターネットの普及が促進され,リッチなコンテンツが 広く流通するようになれば,やがてIMT-2000の伝送 速度でさえ不十分となり,100Mbit/s~1Gbit/s程度のピ ーク伝送速度が要求されると思われる.2010年ころに 登場すると期待されている第4世代移動通信システム では,このようなブロードバンド無線サービスの提供 が求められている.しかしながら,高速無線伝送を実 現するにはピーク送信電力の増大という非常に困難な 課題を克服しなければならない.これを緩和するため には,セル半径を小さくする必要があり,極小セルラ システムをいかに実現するかが,重要な技術課題とな る[1],[2].筆者らは,極小セルラシステムを構築する ためのバーチャルセルラシステムを提案し,その平均 送信電力の低減効果と周波数利用効率について明らか にしてきた[3],[4].

バーチャルセルラシステムの構成を図1に示す.バ ーチャルセルラシステムは分散配置される多数の無線 ポートとネットワークへのゲートウェイとなる中央無 線ポートからなる.移動端末は多くの無線ポートと同 時に通信を行う.したがって,上りリンクでは各無線 ポートで受信された信号を中央無線ポートへ転送しな ければならない.また下りリンクでは中央無線ポート から各無線ポートへ同一の信号をマルチキャストしな ければならない.もしも全ての無線ポートが中央無線 ポートと直接通信すれば,パスロス,シャドウィング ロス,マルチパスフェージングの影響により非常に大 きな送信電力を必要とする無線ポートが生じる.この ような送信電力の増大を避けるためにマルチホップ無 線通信の適用が考えられている[5].

無線ポート間のマルチホップ通信ネットワークを構

築するためには経路構築法が重要となってくる.この 際,アドホックネットワークやマルチホップネットワ ークでの検討が参考になる[6]-[9] バーチャルセルラ システムでは現在のセルラシステム同様,同一周波数 を繰返して用いる.したがって,送信電力が低減され れば他のバーチャルセルに与える干渉電力が減少し, 周波数再利用距離も小さくできる.文献[9]には総送信 電力を最小とする経路構築法が示されており,最大ホ ップ数が2の場合について送信電力特性が示されてい る.

本論文では,無線ポート間のマルチホップ通信を実 現するためにバーチャルセルラ制御層を新たに設ける ことを提案している.さらに送信電力を最小とする経 路構築法を示し,その特性を計算機シミュレーション により求める.



2. マルチホップネットワーク

マルチホップ通信を制御するために,データリンク 層とネットワーク層の間にバーチャルセルラ制御層を 挿入する.図2はバーチャルセルラシステムのレイヤ 構成を示す.移動端末から送信された信号は複数の無 線ポートで受信される.無線ポートはダイバーシチブ ランチとして作用するので移動端末の送信電力を大幅 に低減することが可能となる[3],[4].バーチャルセル ラ制御層では,無線ポート間のマルチホップネット通 信の経路制御を行う.中央無線ポートがネットワーク へのゲートウェイとなるので,ネットワーク制御局か らはバーチャルセルが1つのセルとして認識される. したがって,バーチャルセル内で移動端末が移動して も,ネットワークに対するハンドオーバの制御トラヒ ックの増大は生じない.



3. 経路構築法

3.1. 上りリンク

移動端末から送信された信号を各無線ポートで受信 し、その信号を中央無線ポートへ転送する.経路に沿った無線ポート全ての送信電力の総和が最小となるようにマルチホップ通信の経路を構築する.図3に経路 構築におけるメッセージフローを示す.経路構築要求 メッセージが定期的に全ての無線ポートから送信され る.中央無線ポートは、転送されてきた経路構築要求 メッセージを受信すると、マルチホップ通信により経 路構築確認メッセージを各無線ポートへ送信する.

経路構築要求メッセージのヘッダ部には{a.送信電 力,b.要求元の無線ポートアドレス,c.ホップ数,d. 送信している無線ポートのアドレス,e.当該経路上の 各無線ポートの所要送信電力の総和}が含まれる.経路 構築確認メッセージのヘッダ部には,{a.宛先の無線ポ ートのアドレス,b.送信している無線ポートのアドレ ス,c.経路構築要求元の無線ポートのアドレス,d.宛先 の無線ポートの所要送信電力}が含まれる.経路構築ア ルゴリズムを以下に示す.

step1:経路構築を要求する無線ポート#k(0)が送信電力
 *P*_t(k(0))で経路構築要求メッセージを送信する.

step2: 無線ポート#k(n-1)からの経路構築要求メッセージを受信した無線ポート#k(n)はホップ数 n が許容最 大ホップ数 N 以下である場合には,無線ポート #k(n-1)の所要送信電力 P_{t,req}(k(n-1),k(n))を以下の式から求める.

$$P_{t,req}(k(n-1),k(n)) = P_{req} + P_t(k(n-1)) - P_r(k(n)) \text{ in dB}$$
(1)

ここで P_{req} は所要受信電力, $P_t(k(n-1))$ は無線ポート #k(n-1)の送信電力, $P_t(k(n))$ は無線ポート#k(n)におけ る受信電力である. 無線ポート#k(n)に到達するまで の経路における各無線ポートの所要送信電力の総和 P は以下のように表される.

$$P = \sum_{i=1}^{n} P_{t,req}(k(i-1),k(i))$$
(2)

もしも無線ポートが複数の経路構築要求メッセージ を受信した場合には最も P が小さくなる経路構築要 求メッセージのみを転送する.例えば,図3におい て,無線ポート#3 が無線ポート#1 と無線ポート#2 からの経路構築要求メッセージを受信し, $P_{t,reg}(1,2) + P_{t,reg}(2,3) < P_{t,reg}(1,3)$ であれば,無線ポー ト#3 は無線ポート#2 からの経路構築要求メッセー ジを転送する.

- step3:中央無線ポートは総所要送信電力 P が最も小さ い経路を選択し,経路確認メッセージを送信する.
- step4: 各無線ポートが受信した経路確認メッセージの ヘッダの宛先アドレスに自局のアドレスが含まれて いる場合にはそのメッセージを転送する.
- step5: 経路構築要求元の無線ポートが経路通知メッセ ージを受け取る.

以上各無線ポートから経路構築要求メッセージを送信 する場合について示したが , 中央無線ポートから経路 構築要求メッセージを送信して経路を構築することも 可能である.



経路構築メッセージフロー 図 3

3.2. 下リリンク

下りリンクではネットワーク制御局から送られてき

たデータ信号を中央無線ポートがバーチャルセル内の 全ての無線ポートへマルチホップ通信によりマルチキ ャストし、全ての無線ポートから移動端末へ送信する. マルチキャストの経路は上りリンクの経路と同一とす る、下りリンクでは複数の無線ポートに同一の信号を 同時に送信できるため,上りリンクの場合よりも無線 ポートの総送信電力を小さくできる.

4. 計算機シミュレーション

無線ポート~中央無線ポート間の通信にマルチホッ プ通信を適用したときの送信電力およびホップ数の分 布を計算機シミュレーションにより求める.信号電力 対雑音電力比(SNR)に基づく低速送信電力制御を仮定 し,無線ポートはランダムに配置するものとする.

4.1. 送信電力効率

図4にシングルホップ時の全無線ポートの総平均送 信電力で正規化した1バーチャルセルに存在する全無 線ポートの総送信電力の平均(総平均送信電力)を示 す.パスロス指数 α=3.5,シャドウィングの標準偏差 σ=7(dB)とし, Nは許容最大ホップ数, Kは中央無線ポ ートも含めた無線ポート数を示す.マルチホップ通信 を適用することにより総平均送信電力を大幅に低減で きることがわかる.また,Nが大きくなると総平均送 信電力はほぼ一定値となる.例えば,K=10,20,50の 場合,最大許容ホップ数をそれぞれN=4,6,8に制限し てもNを制限しない場合とほぼ同等の総平均送信電力 となる.



図5にパスロス指数αをパラメータとしてシングル ホップの時の全無線ポートの総平均送信電力で正規化 した全無線ポートの総平均送信電力を示す.ここで K=20, σ=7(dB)としている. αの値にかかわらず N=6 付近でほぼ一定の総送信電力になっている.また, α が大きいほど正規化総送信電力は小さくなる.これは

αが大きいほど距離によるパスロスの差も大きくなる ため,短い距離での通信が可能となるマルチホップ通 信による送信電力低減効果が大きくなるためである.



図5 パスロス指数αが正規化(全無線ポート)総 平均送信電力に与える影響

図6にシャドウィングの標準偏差 σ をパラメータとしたシングルホップの時の全無線ポートの総平均送信 電力で正規化した全無線ポートの総平均送信電力を示 す.ここで K=20, α =3.5 としている. σ の値にかかわらず N=6 付近でほぼ一定の総送信電力になっている. また, σ が大きいほど正規化総平均送信電力は小さくなる.これは σ が大きいほどマルチホップ通信を行うときの経路ごとの伝搬口スのばらつきが大きくなり, ルートダイバーシチ効果による送信電力低減効果が大きくなるためである.



図6 シャドウィングの標準偏差 σが正規化(全無 線ポート)総平均送信電力に与える影響

総送信電力ばかりでなく,各無線ポートの送信電力 もシステムを設計する際には重要なパラメータとなる. そこで,各無線ポートの送信電力の累積分布を求めた. 図7にシングルホップの時の1無線ポートあたりの平 均送信電力で正規化した各無線ポートの上りリンクの 送信電力の累積分布を示す.ここで K=20 とした.マ ルチホップを適用することにより,各無線ポートの送 信電力を大幅に低減できることがわかる.また,N 7 のときの累積分布はほとんど一致しており,この結 果からも最大許容ホップ数を制限可能であることがわ かる.





図8にパスロス指数αとシャドウィングの標準偏差 σをパラメータとした1 無線ポートあたりの送信電力 の累積分布を示す.αおよびσが大きいほど,送信電力 が小さくなる確率が高くなっている.また,正規化総 平均送信電力の累積分布の結果と同様に,αおよびσの 値にかかわらずN 7のときの累積分布はほとんど一 致している.







図 10 にパスロス指数αとシャドウィングの標準偏差 σをパラメータとしたホップ数の累積分布を示す.ホ ップ数の累積分布もαおよびσの値にかかわらず N 7 のときの累積分布はほとんど一致している.



(b)シャドウィングの標準偏差σの影響 図8 αとσをパラメータとした1無線ポートあたりの 送信電力の累積分布

4.2. ホップ数

図9にホップ数の累積分布を示す.ここで K=20とした.累積分布は N 7 ではほぼ等しくなっている. 例えば,ホップ数が4(5)よりも大きくなる確率は Nの値にかかわらず,20(10)%以下である.このことからも最大許容ホップ数を制限可能であることがわかる.





(b)シャドウィングの標準偏差σの影響 図 10 αとσをパラメータとしたホップ数の累積分布

5. むすび

バーチャルセルラシステムを実現するためのマルチ ホップネットワークにおいて,上りリンクの総送信電 力を最小とする経路構築法を示し,その送信電力効率, ホップ数の分布特性を示した.その結果,マルチホッ プ通信を適用することにより,伝送遅延を制限しつつ 送信電力を著しく低減できることを示した.

参考文献

- F. Adachi, "Wireless past and future-evolving mobile communication systems", IEICE Trans. Fundamentals, vol. E84-A, no.1, pp.55-60, Jan. 2001.
- [2] T. Otsu, Y. Aburakawa and Y. Yamao, "Multi-hop wireless link system for new generation mobile radio access networks", IEICE Trans. Commun., vol. E85-B, no.8, pp.1542-1551, Aug. 2002.
- [3] 工藤,安達,"バーチャルセル無線ネットワークに おける送信電力効率と周波数利用効率",信学技報, RCS2002-323, pp.99-104, March 2003.
- [4] E. Kudoh and F. Adachi, "Power and frequency efficient virtual cellular network", Proc. IEEE VTC'2003 spring, Cheju, Korea, April 2003.
- [5] E. Kudoh and F. Adachi, "Transmit Power Efficiency of a Multi-hop Virtual Cellular System", to be presented at IEEE Vehicular Technology Conference 2003 fall.
- [6] E. M. Royer and C. K. Toh, "A review of current routing protocols for ad hoc mobile wireless networks", IEEE Personal Commun., pp.46-55, April 1999.
- [7] 向井,村田,吉田, "マルチホップ自律分散無線ネットワークにおけるチャネル選択アルゴリズムと確立ルート数の検討",信学論,vol.J85-B, no.12, pp.2080-2086, Dec. 2002.
- [8] C. E. Perkins and E. M. Royer, "Ad-hoc on-demand distance vector routing", IEEE proc. WMCSA'99, pp.90-100, Feb. 1999.
- [9] 藤原, 竹田, 吉野, 大津, 山尾, "ブロードバンド CDMA セルラ方式におけるマルチホップアクセス

法のシステム容量増大効果",信学論, vol.J85-B, no.12, pp.2073-2079, Dec. 2002.